



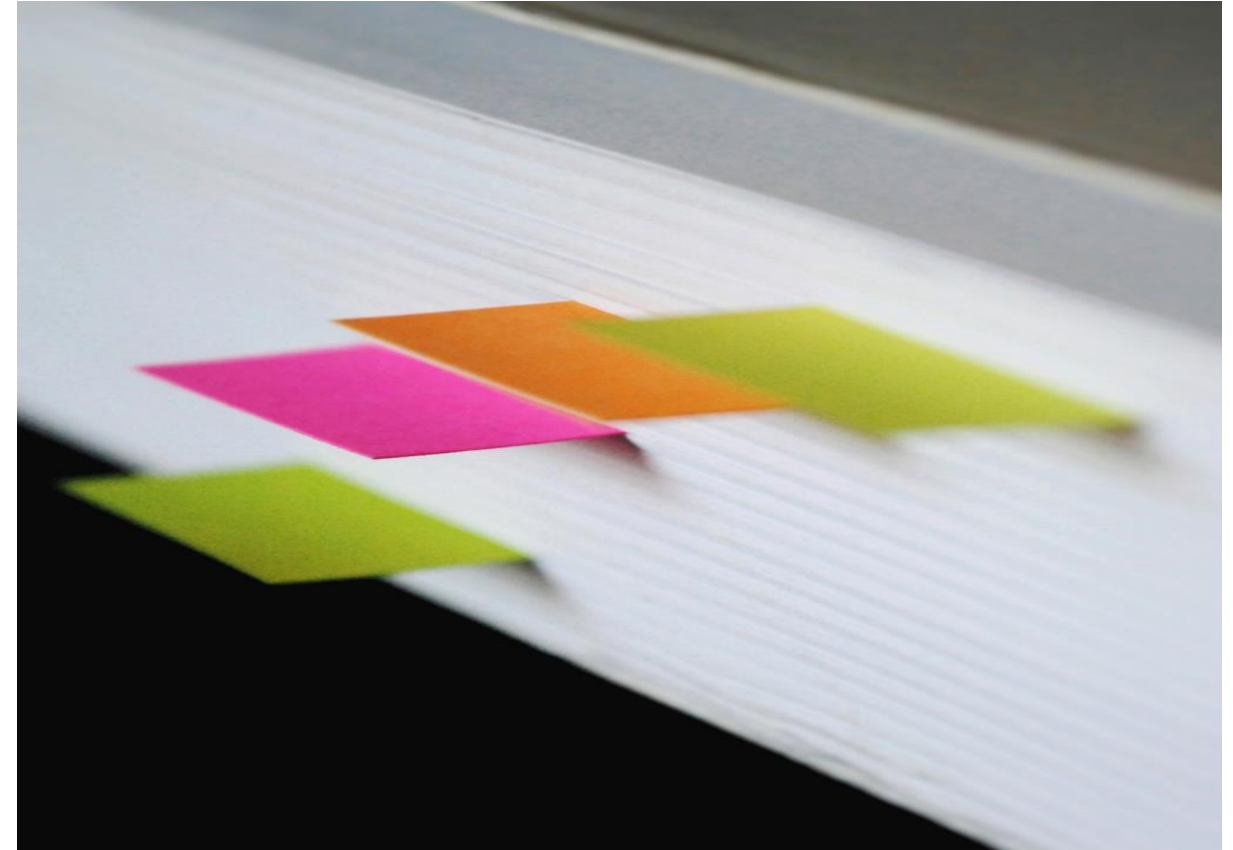
# Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Itzehoe

1. Sitzung des Beirats am 31.01.2024



## Tagesordnung

- TOP 1 Begrüßung und Vorstellungsrunde
- TOP 2 Allgemeine Organisation
- TOP 3 Instrument Verkehrsentwicklungsplan
- TOP 4 Erste Eindrücke – Wo stehen wir heute?
- TOP 5 Austausch: Kernthemen des VEP
- TOP 6 Abschluss und Ausblick





## Begrüßung und Vorstellungsrunde



## Beiratsteilnehmende

Verwaltung

- Herr Hoppe            Bürgermeister
- Frau Stegmann        Leitung Tiefbauabteilung
- Frau Kobi                Tiefbauabteilung
- Herr Dethlefs            Pressearbeit
- Herr T. Carstens        Stabstelle Wirtschaftsförderung
- Herr Hasselblatt        Beauftragter für Menschen mit Behinderung
- Frau Lewandowski      Gleichstellungsbeauftragte der Stadt Itzehoe



## Beiratsteilnehmende

### Selbstverwaltung

- Herr Sieberns CDU
- Herr Dr. Schwedler SPD
- Frau Gruitrooy Grüne
- Herr Lutz DAFi
- Herr Kirbach AFD
- Herr Wiggers FDP
  
- Herr Haedrich Jugendparlament
- Herr Günther/  
Frau Esselborn-Große Seniorenrat



## Beiratsteilnehmende

### Externe

- Herr Metzler Kreis Steinburg
- Herr Möller Radkoordinierung Kreis Steinburg
- Herr Mentzel Polizeirevier Itzehoe
- Herr Koch LBV.SH, Bereich 4
- Frau de Vries LBV.SH, Bereich 2
- Herr Büttner Stadtmanagement Itzehoe
- Herr Dittrich Stadtwerke Itzehoe
- Herr Kobert/Herr Schmidt IZET
- Frau Schöne Klinikum Itzehoe
- Herr Anders Itzehoer Versicherung
- Herr Greßmann Sparkasse Westholstein
- Frau Jöhnk RegionNord
- Herr Sternberg BUND
- Frau Pretzlaff ADFC



## Planungsgemeinschaft

### Planersocietät Projektkoordination



**Sebastian Schröder-Dickreuter**  
Projektleitung PS

### GGR



**Jens Rügenapp**  
Projektleitung GGR

### urbanus



**Stefan Luft**  
Projektleitung urbanus



**Carola Baier**  
Projektbearbeitung



**Niklas Engelhardt**  
Projektbearbeitung



## Allgemeine Organisation





## Beirat - Organisatorisches

- Insgesamt voraussichtlich **4 Sitzungen** (ca. 1. pro Quartal)
- Sitzungen sind **nicht öffentlich**, um einen offenen und vertraulichen Austausch zu sichern
- **Fester Teilnehmerkreis** – personelle Kontinuität erwartet
- Zu jeder Sitzung wird ein Ergebnisprotokoll erstellt
- Präsentationen und Protokolle werden veröffentlicht





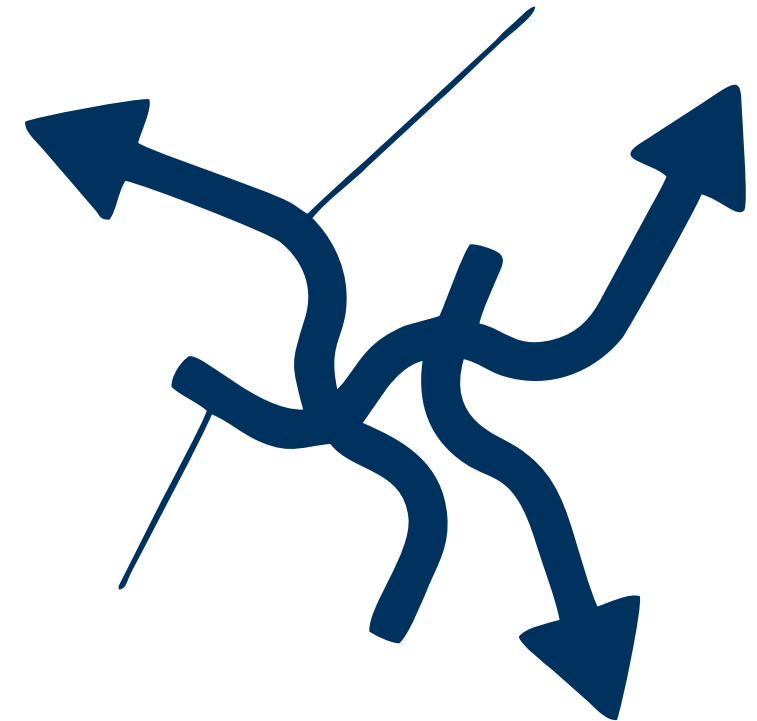
# Instrument Verkehrsentwicklungsplan



## Was ist ein VEP?

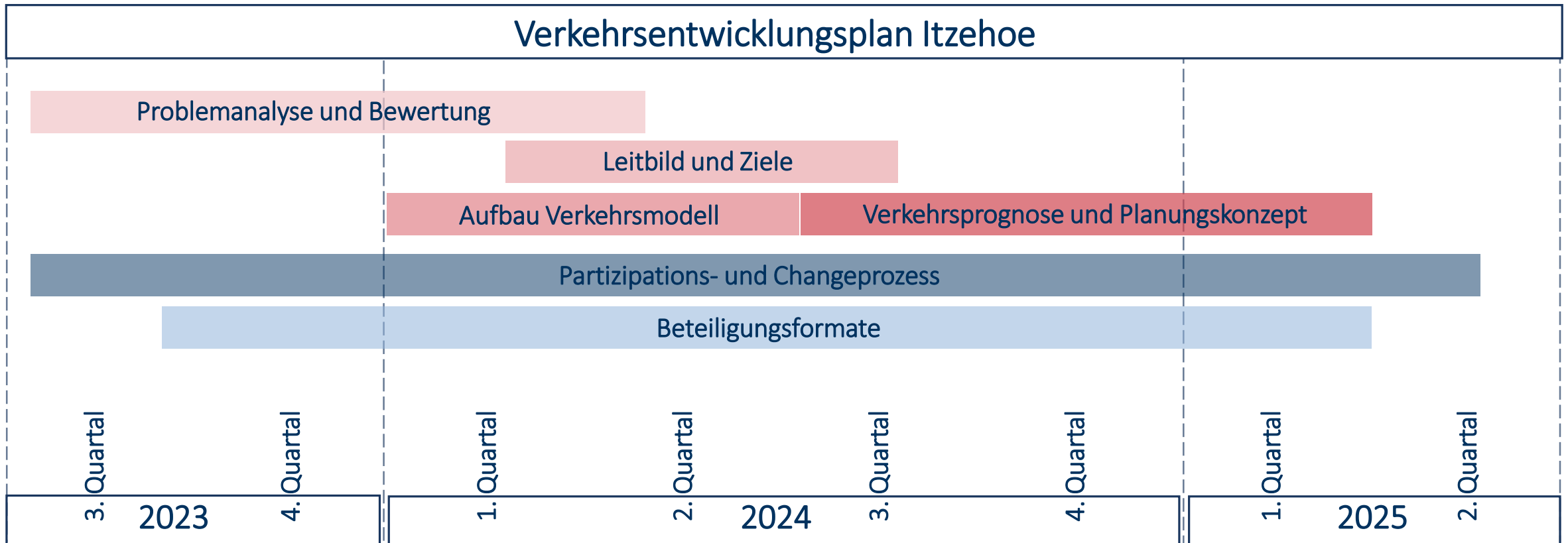
Der Verkehrsentwicklungsplan – kurz VEP- der Stadt Itzehoe...

- stellt die **aktuelle verkehrliche Situation** in Itzehoe dar.
- ist eine **gesamtstädtische Strategie** & ein **kontinuierlicher Prozess**.
- legt als Rahmenplan **Ziele und Strategien für die zukünftige Entwicklung** von Verkehr und Mobilität auf gesamtstädtischer Ebene in Itzehoe fest.
- **integriert aktuelle Entwicklungen und Konzepte** und **bildet Schnittstellen** (z.B. Klimaschutzkonzept, Masterpläne, Stadtentwicklungskonzept etc.).
- entsteht mit breiter **Beteiligung** der Bürgerinnen und Bürger





## Struktur und Zeitplan

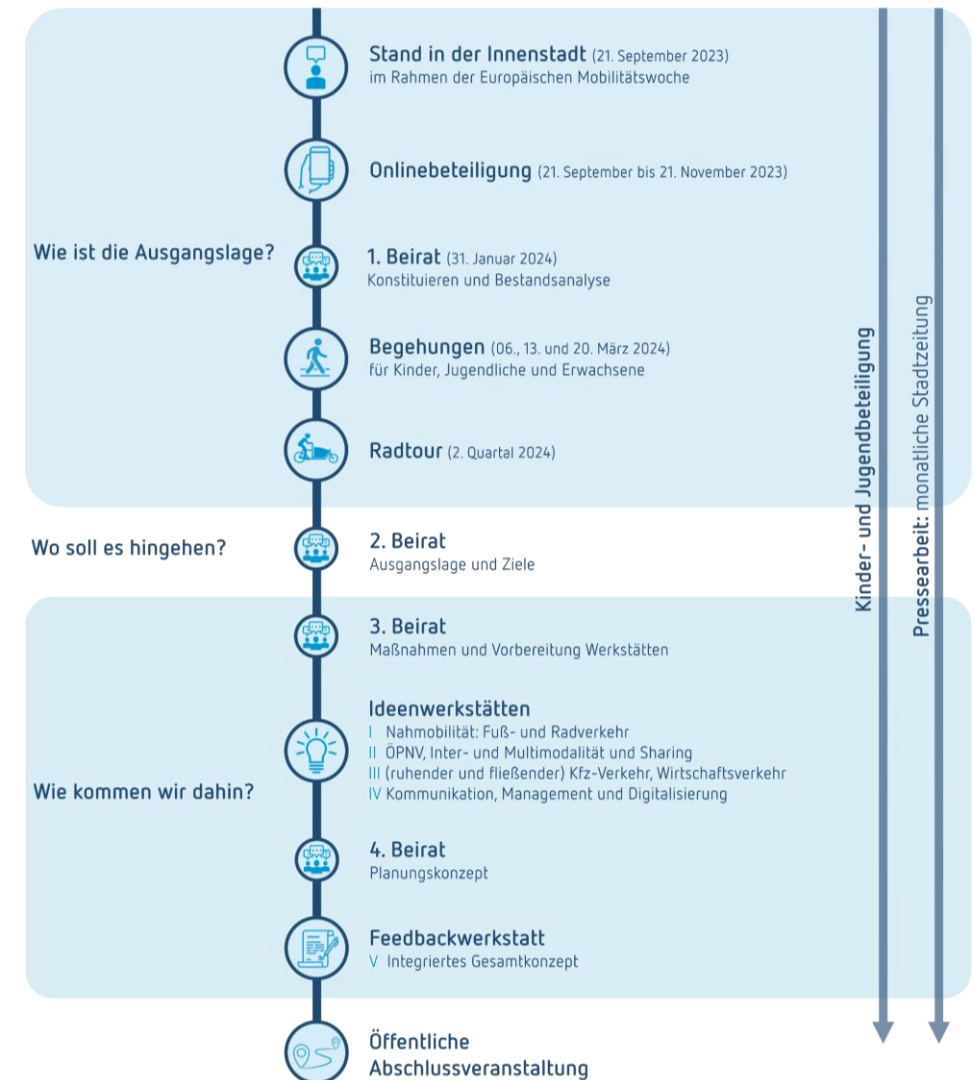




## Partizipationsprozess

### Mobilität geht uns alle an!

- Breiter Diskurs geplant
- Unterschiedliche Beteiligungsformate z. B.
  - Stand in der Innenstadt
  - Onlinebeteiligung
  - Begehungen
  - Radtour
  - Werkstätten
- Parallele Kinder- und Jugendbeteiligung
- Kontinuierliche Pressearbeit





## Beirat – Aufgaben und Rolle

### Der Beirat...

- ist ein **begleitendes und beratendes Gremium** mit dem Ziel, die Planungen durch vielfältige Perspektiven, fachliche und lokale Expertise zu qualifizieren.
- gibt Feedback und Bewertungen zu Zwischenergebnissen, **bringt fachliche Positionen ein**.
- **hat Impulsfunktion** und spielt Themen in die eigenen Gremien, Netzwerke und die Stadtgesellschaft.
- **gibt Empfehlungen** für die weitere Planung.
- **trifft keine Entscheidungen** oder führt Abstimmungen durch; unterschiedliche Meinungen und Positionen werden festgehalten.



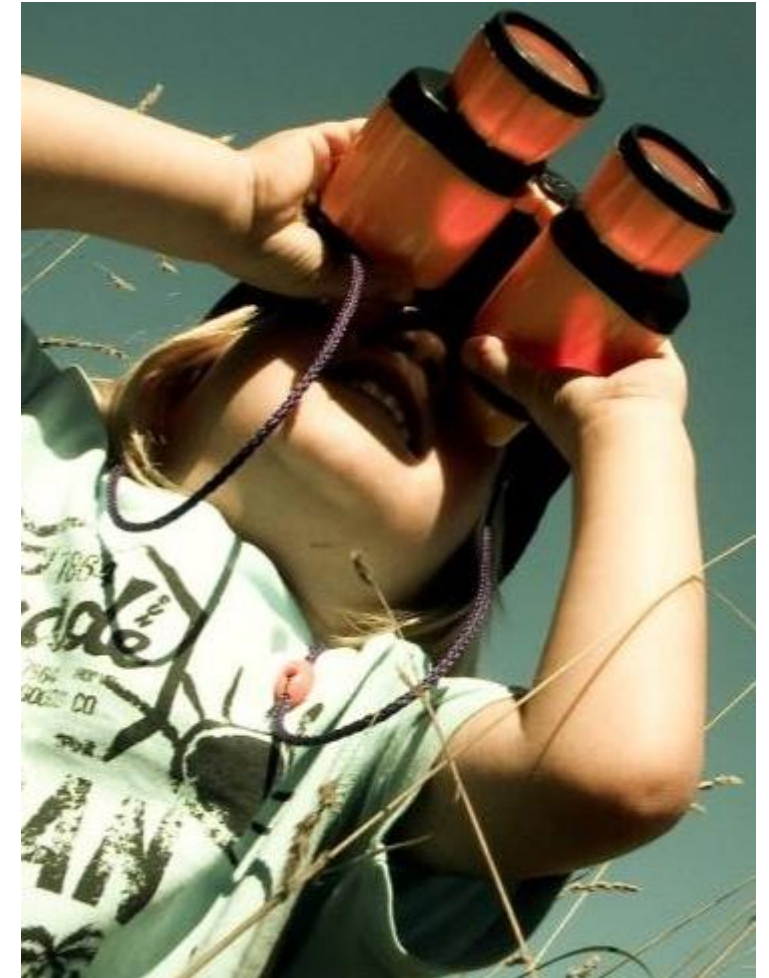
# Erste Eindrücke

Wo stehen wir heute?

## Einblick in die Analyse

### Detaillierte Grundlagen- und Zustandsanalyse

- Wo liegen Stärken des Verkehrs und der Mobilität?
- Wo besteht Handlungsbedarf?
- Analyseinhalte sind unter anderem:
  - Rahmenbedingungen: Demographie, bestehende Konzepte, bereits geplante Maßnahmen, ...
  - Verkehrliche Ausgangslage: Begehungen, Befahrungen, Beteiligungen, Verkehrsmodell ...



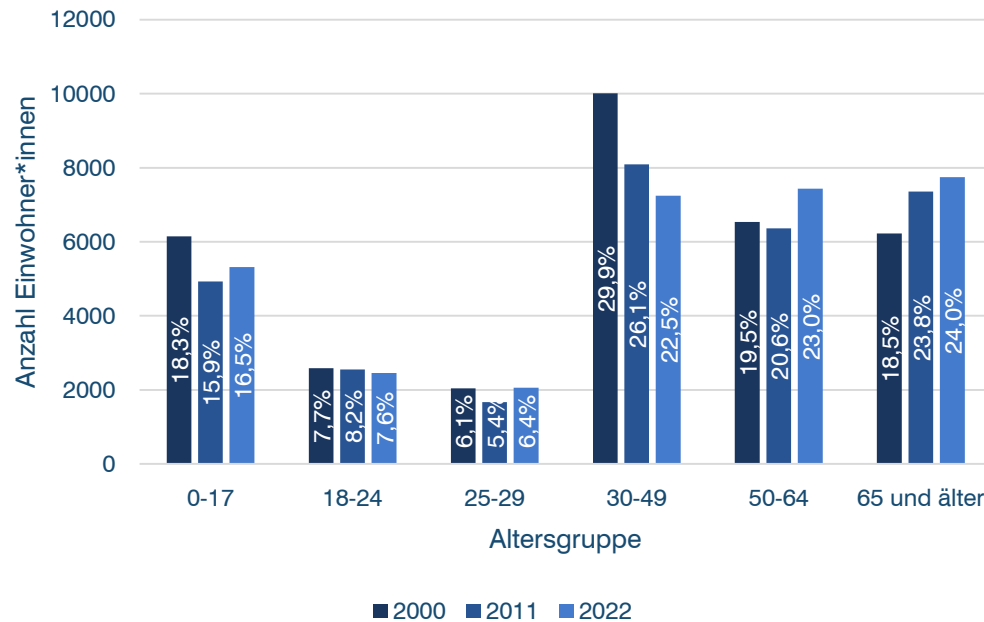




## Rahmenbedingungen der Mobilität

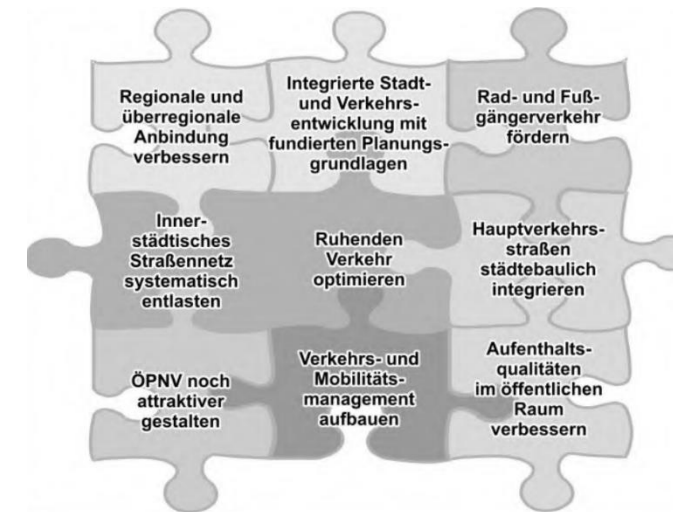
### Demographie und Pendelverflechtung

z. B. zu erwartender Anstieg der älteren sowie der minderjährigen Bevölkerung



### Auf bestehende Konzepte und Planungen aufbauen

z. B. Klimaschutzkonzept, Masterplan Verkehr und Fahrradverkehr, Umbauplanung des Bahnhofsumfelds



## Verkehrliche Ausgangslage

Kompakte Stadt  
mit viel Potenzial  
für den  
Umweltverbund



Mittelstadt mit  
bedeutender  
Funktion für die  
Region

Qualitätsdefizite  
der Infrastruktur



Überprägung  
Kfz

Gute Ansätze

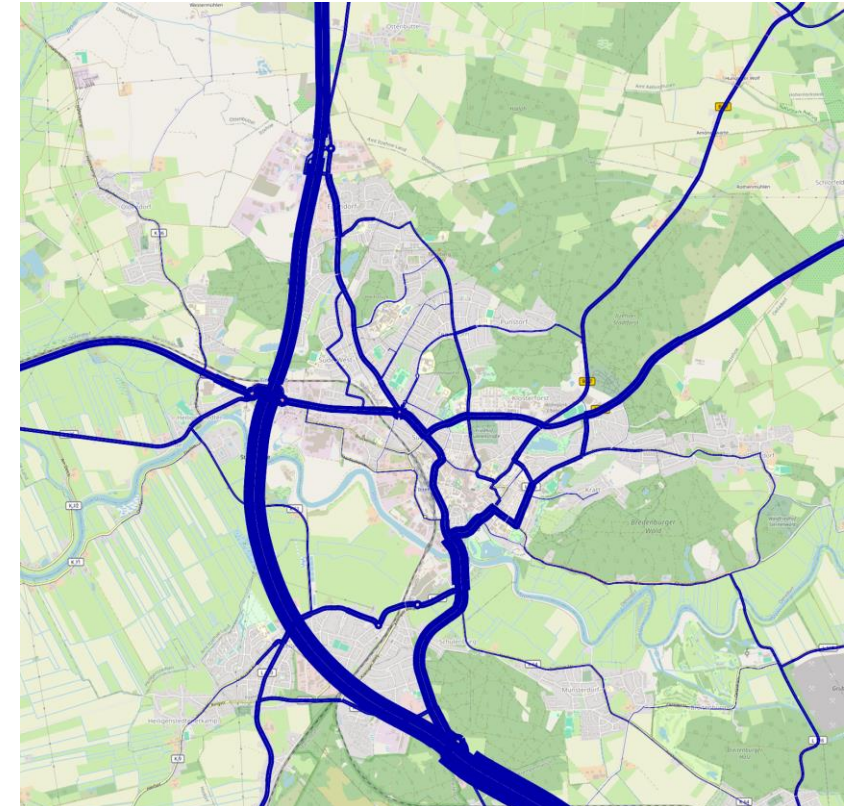


Herausforderung  
Straßenraum-  
gestaltung



## Verkehrsmodell

- aufbauend auf dem Verkehrsmodell des Kreis Steinburg
- bildet Fuß-, Rad-, Kfz- und öffentlichen Verkehr ab
- ermöglicht das Abschätzen von Entwicklungen, Szenarien und Maßnahmenwirkungen
- Weiterentwicklung für VEP Itzehoe
  - (Noch) feinere räumliche Unterteilung des Stadtgebiets
  - Verfeinerung der Datengrundlagen zu Bevölkerung und Zielorten
  - Integration des kompletten Straßennetzes
  - Ergänzung von Radverkehrsverbindungen



## Ergebnisse bisheriger Beteiligungen

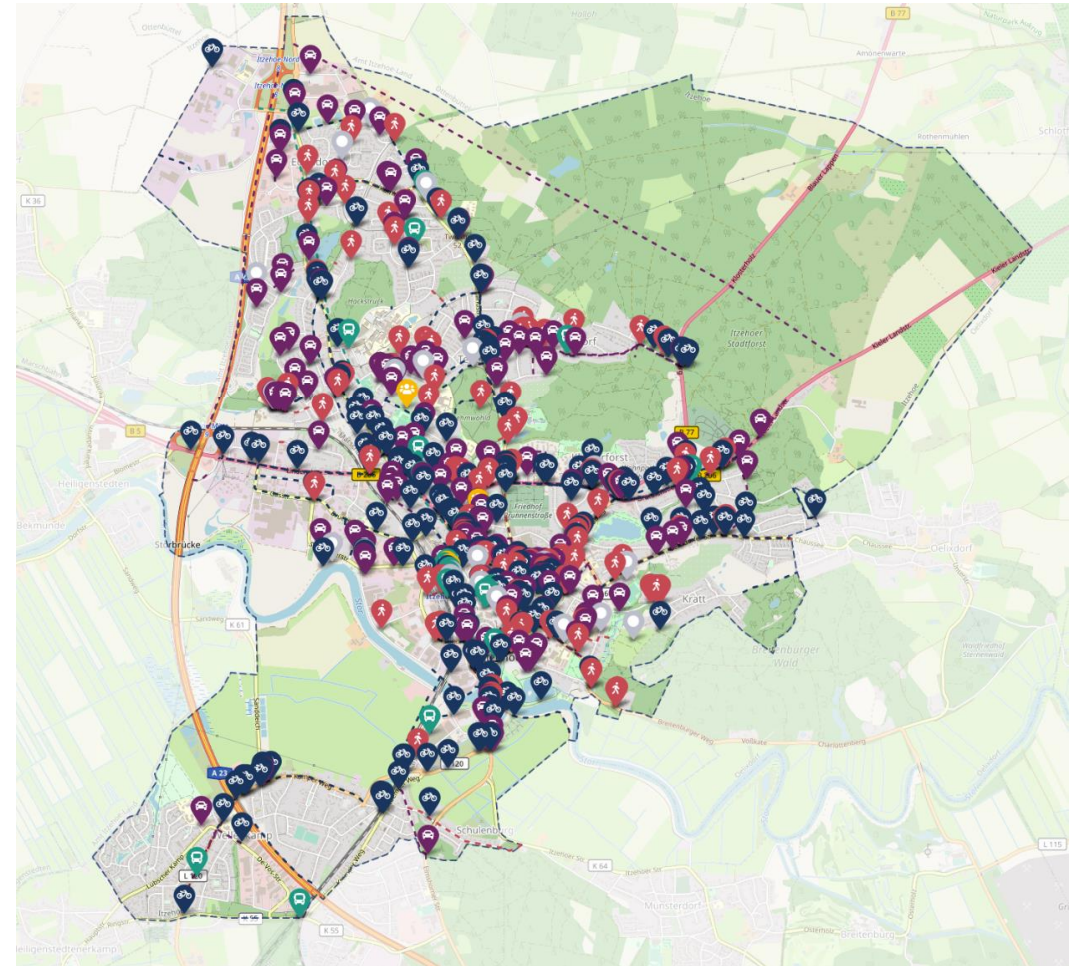
Stand in der Innenstadt 21. Sep. 2023





## Ergebnisse bisheriger Beteiligungen

Onlinebeteiligung  
21. September – 21. November 2023



## Ergebnisse: Stand in der Innenstadt

Mangelnde Barrierefreiheit      Trennung von Fuß- und Radverkehr

Besseres Busangebot zu Randzeiten

Marode Radwege

Bessere Stadt-Umland-Verbindungen

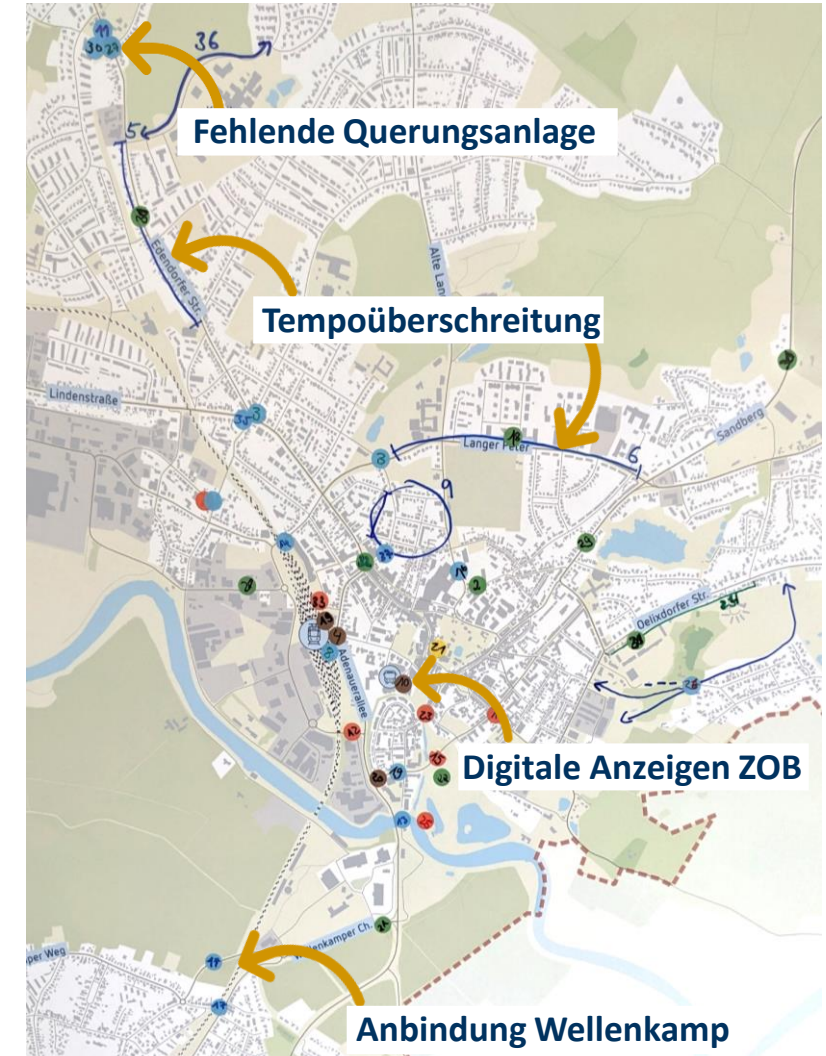
Mehr Radabstellanlagen

Autofreie Innenstadt

Radverkehr gut sichtbar auf die Fahrbahn

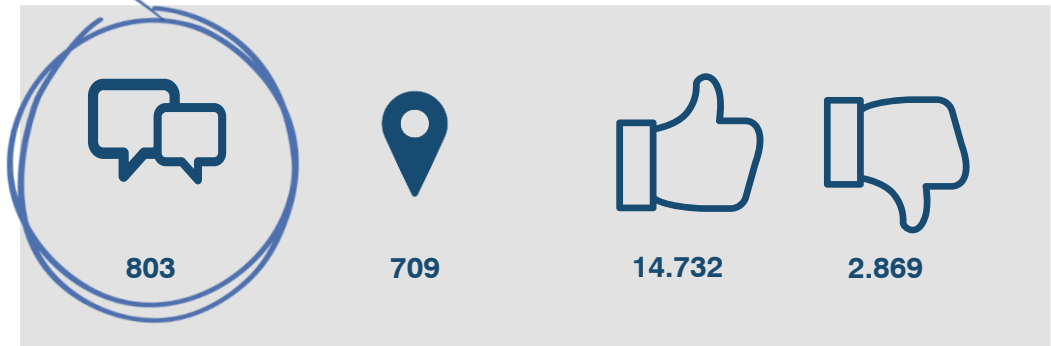
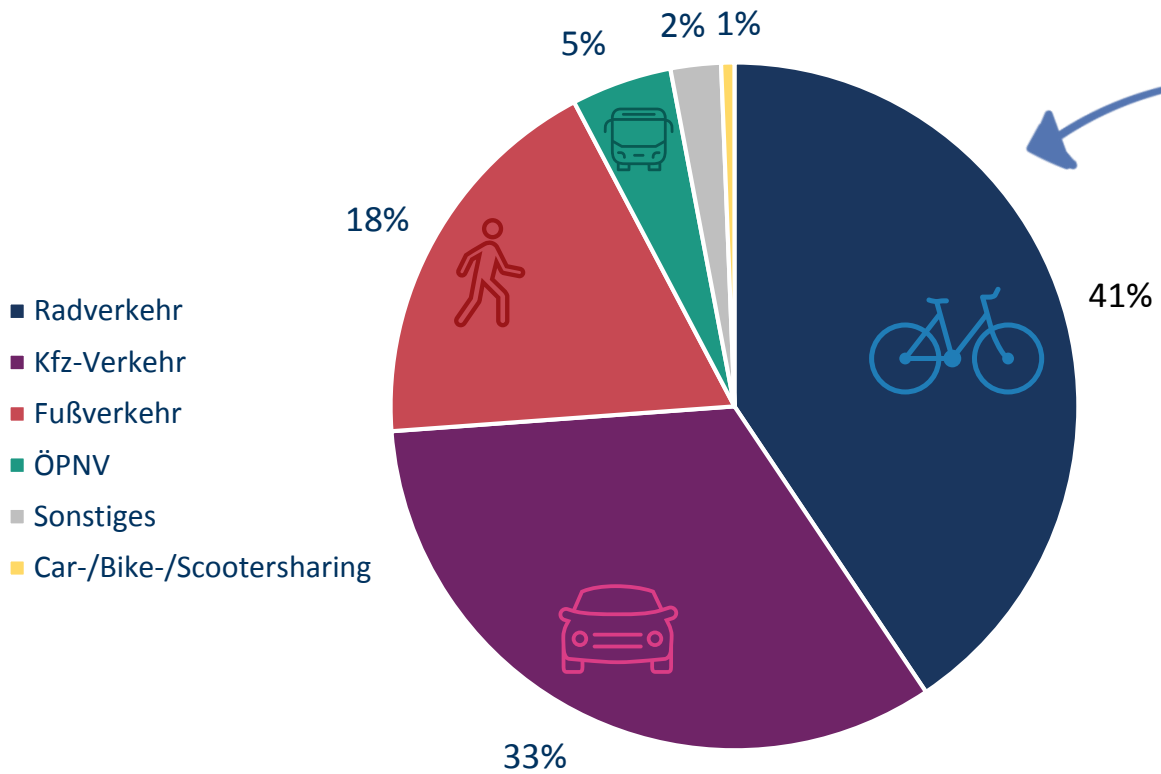
Mehr Kommunikation

Schaffung eines Bikesharing-Angebots



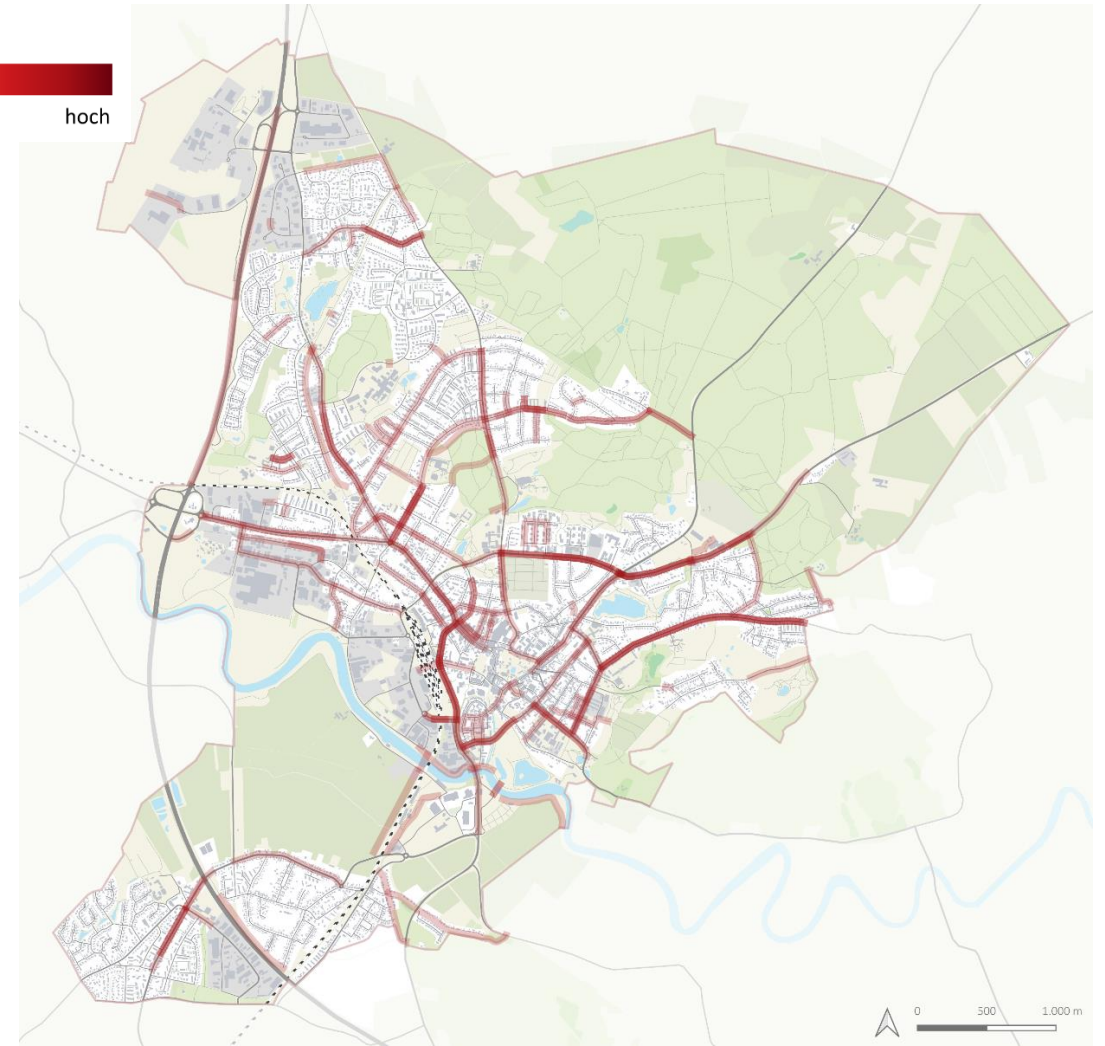
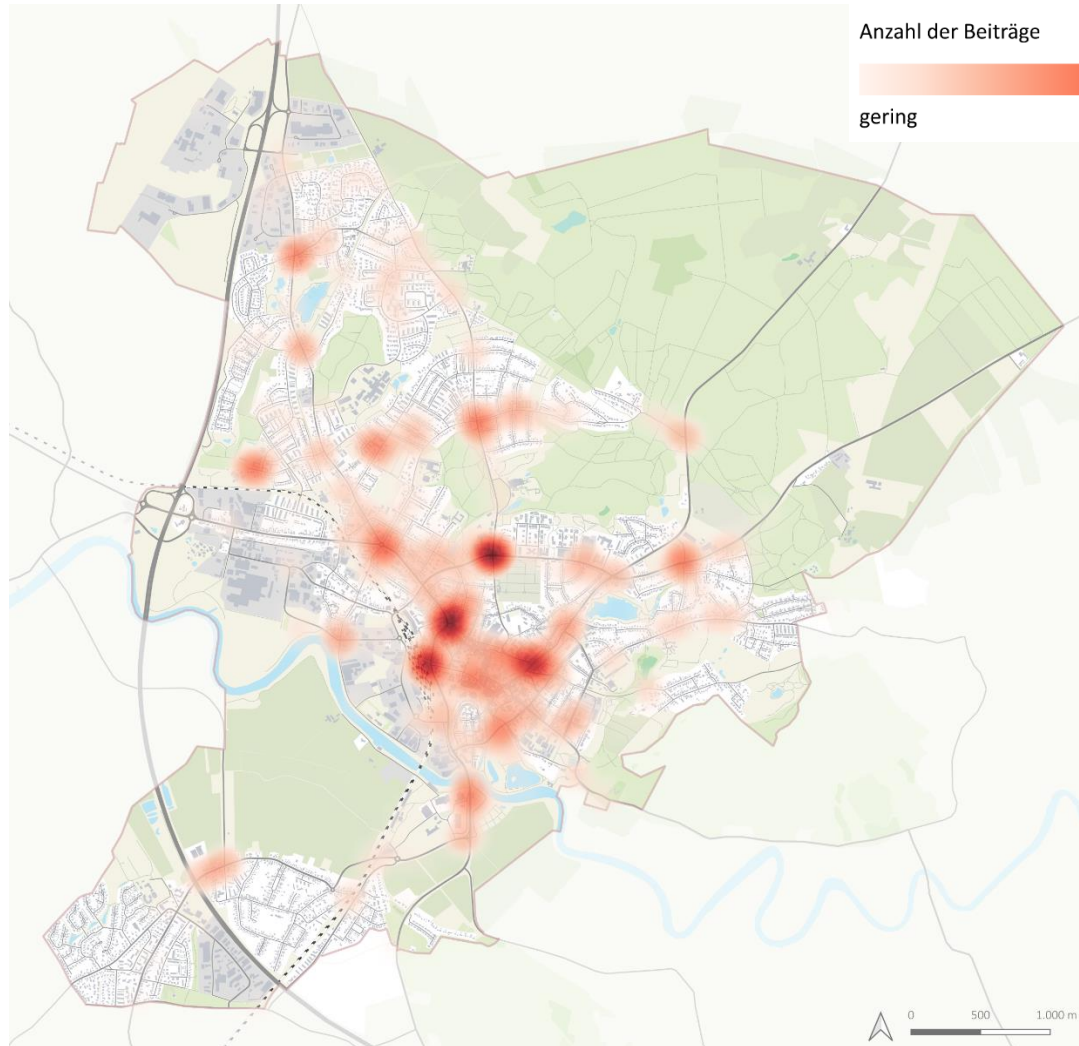


## Ergebnisse: Onlinebeteiligung





Anzahl der Beiträge

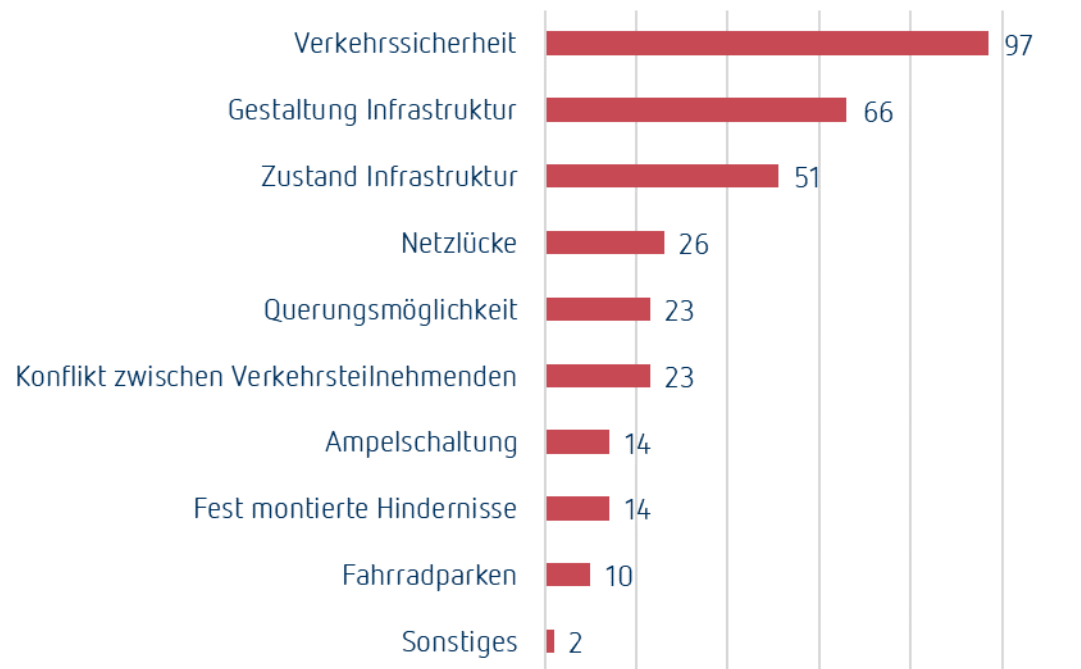




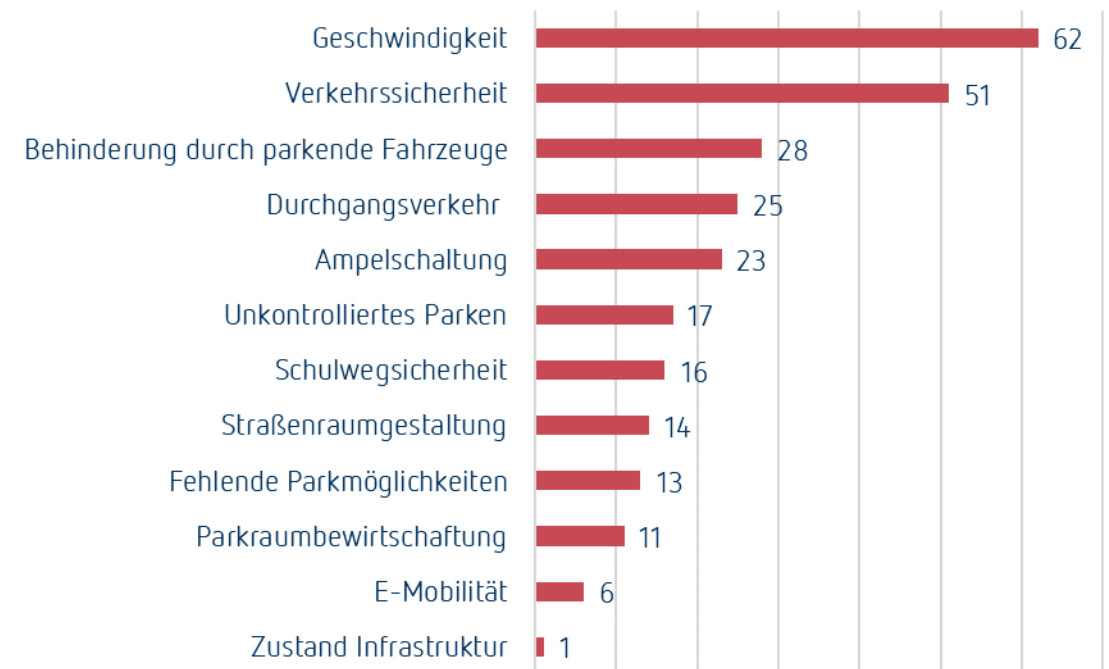


## Was sind die meistgenannten Themen? Inhaltliche Clusterung der Beiträge

### Clusterung Radverkehr



### Clusterung Kfz-Verkehr





Austausch



## Austausch

- Was soll sich an der Mobilität in Itzehoe verändern?
- Welche Rolle soll dabei der VEP spielen?
- Wo sehen Sie konkrete Handlungsbedarfe, inhaltlich und räumlich?
- ...





## Abschluss und Ausblick

# Abschluss und Ausblick

## Nächste Schritte

- Vorbereitung der Beteiligungsformate
- Abschluss der Bestandsanalyse
- Einstieg in Leitbild und Ziele

## Nächstes Beteiligungsformat

- Begehungen
  - 06., 13. und 20. März 2024 (ca. 14 bis 17 Uhr)
  - Für Kinder, Jugendliche und Erwachsene
  - Treffen – Begehung – Zusammenkommen
  - Bereiche: Zentrum, Sude West, Wellenkamp
  - Weitere Informationen und Anmeldung im Februar 2024



Vielen Dank für Ihre  
Zeit und Aufmerksamkeit

**Planersocietät**

Konrad-Zuse-Straße 1, 44263 Dortmund  
Fon 02 31 / 58 96 96-0  
info@planersocietaet.de  
www.planersocietaet.de

**Gertz Gutsche Rügenapp (GGR)**

Ruhrstraße 11 (Phoenixhof), 22761 Hamburg  
Fon 040 / 853737- 41  
info2@ggr-planung.de  
www.ggr-planung.de

**Urbanus GbR**

An der Untertrave 81-83, 23552 Lübeck  
Fon 0451 / 7062666  
luft@urbanus-luebeck.de  
www.urbanus-luebeck.de



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

